










LV 350 Filler Beige/Light Gray/Dark Gray 3506-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО
ВИКОРИСТАННЯ

Опис

Високоєфективний, швидковисихаючий двокомпонентний ґрунт, який можна використовувати у версії, що не шліфується і у версії, що шліфується. Цей продукт призначений для фарбування та ремонту існуючих транспортних засобів, а також для фарбування нових комерційних автомобілів і причепів.

ВЕРСІЯ, ЩО ШЛІФУЄТЬСЯ

	100 Autocoat BT LV 350 Filler Beige / Gray 50 Autocoat BT LV 350 Hardener Sanding 25 Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium / Slow
	11
	Налаштування фарборозпилювача: 1.5-1.7 мм Тиск нанесення: 1.7-2.2 bar на вході
	2-3 x 1 шар
	Між шарами: 5-10 хвилин при 20°C Перед сушінням: 5-10 хвилин при 20°C
	Ніч при 20°C 60 хвилин при 60°C
	Фінальний крок шліфування: P360-P400 Див. TDS S8.06.01
	Можна фарбувати: Sikkens 2K Topcoats Autocoat WB 551 Basecoat RM Autobase Plus CV
	Використовуйте відповідні засоби захисту органів дихання AkzoNobel Vehicle Refinishes рекомендує використовувати респіратор із зовнішньою подачею повітря.

Прочитайте повністю технічну документацію для отримання докладної інформації про продукт

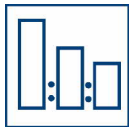
LV 350 Filler Beige/Light Gray/Dark Gray 3506-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО
ВИКОРИСТАННЯ

Опис

Високоєфективний, швидковисихаючий двокомпонентний ґрунт, який можна використовувати у версії, що не шліфується і у версії, що шліфується. Цей продукт призначений для фарбування та ремонту існуючих транспортних засобів, а також для фарбування нових комерційних автомобілів і причепів.

ВЕРСІЯ, ЩО НЕ ШЛІФУЄТЬСЯ



100	Autocoat BT LV 350 Filler Beige / Gray
20	Autocoat BT 801 Multi Use Hardener
40	Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium / Slow



23



Налаштування фарборозпилювача: 1.5-1.7 мм	Тиск нанесення: 1.7-2.2 bar на вході
--	---



1-2 x 1 шар



Між шарами: 5-10 хвилин при 20°C	Наступні покриття після: 40-55 хвилин при 20°C
-------------------------------------	---



Можна фарбувати:	Sikkens 2K Topcoats Autocoat WB 551 Basecoat RM Autobase Plus CV
------------------	--



Використовуйте відповідні засоби захисту органів дихання
AkzoNobel Vehicle Refinishes рекомендує використовувати респіратор із зовнішньою подачею повітря

Прочитайте повністю технічну документацію для отримання докладної інформації про продукт

LV 350 Filler Beige/Light Gray/Dark Gray 3506-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО
ВИКОРИСТАННЯ

Опис:

Високоєфективний, швидковисихаючий двокомпонентний ґрунт, який можна використовувати у версії, що не шліфується і у версії, що шліфується. Цей продукт призначений для фарбування та ремонту існуючих транспортних засобів, а також для фарбування нових комерційних автомобілів і причепів.

Продукт та Добавки:

Autocoat BT LV 350 Filler Beige/Light Gray/ Dark Gay	3506-001
Autocoat BT LV 350 Hardener Medium	3599-104
Autocoat BT LV 350 Filler Hardener Sanding	3506-104
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium	3506-204
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Slow	3506-205
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo	3519-105
Autocoat BT LV 352 Hardener	3529-104
Autocoat BT 801 Multi Use Hardener	8099-114

Основні компоненти:

Autocoat BT LV 350 Filler Beige/Light Gray/Dark Gray: акрилові смоли
Autocoat BT LV 350 Hardener Medium: поліізоціанатні смоли
Autocoat BT LV 350 Filler Hardener Sanding: поліізоціанатні смоли
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Slow/Medium: розчинники
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo: поліізоціанатні смоли
Autocoat BT LV 352 Hardener: поліізоціанатні смоли
Autocoat BT 801 Multi Use Hardener: поліізоціанатні смоли

Поверхні, придатні для обробки:

- Існуючі покриття, включаючи покриття з термопластичними властивостями
- Autocoat BT LV 850 Washprimer CF
- Autocoat BT LV 851 Washprimer AS
- Autocoat BT LV 250 Primer EP
- Autocoat BT LV 350 Primer EP
- Sikkens Polyester bodyfillers та Polysurfacer
- Поліефірні ламінати та Фанера
- Деревина

LV 350 Filler Beige/Light Gray/Dark Gray 3506-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО
ВИКОРИСТАННЯ

Підготовка Поверхні:

- Існуючі покриття: Знежирте за допомогою засобу LV 350 Antistatic Silicon Remover та відшліфуйте наждачним папером для сухого шліфування зернистістю P180-280.
- Sikkens polyester bodyfillers: Відшліфуйте наждачним папером для сухого шліфування зернистістю P180-280.
- Поліефірні ламінати та Фанера: Знежирте за допомогою засобу LV 350 Antistatic Silicon Remover та відшліфуйте наждачним папером для сухого шліфування зернистістю P280.
- Деревина: Сухе папером для сухого шліфування зернистістю P180 для досягнення гладкої поверхні та видалення будь-яких волокон.

Колірування:

LV 350 Filler Beige / Light Gray 3506-001 можна тонувати до 10 частин за об'ємом Autocoat BT 2K Topcoat (без затверджувача)

LV 350 Filler Dark Gray 3506-001 не можна тонувати

Пропорція змішування за об'ємом:

А. Версія, що не шліфується (мокрый по мокрому):

100 частин LV 350 Filler Beige/Gray/ Dark Gray
20 частин LV 350 Hardener Medium, LV 351 Hardener Hi-Flo або LV 352 / 801 Multi Use Hardener
40 частин LV 350 Filler Reducer Medium/Slow

Використовуйте лінійку для змішування 23

В. Версія, що шліфується:

100 частин LV 350 Filler Beige/Gray/ Dark Gray
50 частин LV 350 Filler Hardener Sanding
25 частин LV 350 Filler Reducer Medium/Slow

Використовуйте лінійку для змішування 11

В'язкість при нанесенні:

Суміш А: 16-17 секунд DIN Cup 4 при 20°C

Суміш В: 16-19 секунд DIN Cup 4 при 20°C

Термін придатності після змішування:

Суміш А: 1½-2 години при 20°C

Суміш В: 1-1½ години при 20°C

LV 350 Filler Beige/Light Gray/Dark Gray 3506-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО
ВИКОРИСТАННЯ

Налаштування фарборозпилювача та робочий тиск:

Фарборозпилювач:	Дюза:	Робочий Тиск:
З верхнім бачком:	1.5 -1.6 мм	1.7-2.2 bar на вході
З верхнім бачком HR:	1.5 -1.7 мм	1.7-2.2 bar на вході
Всмоктуюча подача:	1.6 -2.0 мм	1.7-2.2 bar на вході
З нижньою подачею HR:	1.8 -2.2 мм	1.7-2.2 bar на вході
Подача під тиском:	1.0 -1.2 mm	3-5 bar тиск розпилення ± 1.0 bar тиск подачі матеріалу

Процес Нанесення:

Версія, що не шліфується (мокрый по мокрому):

Нанесіть один або два одинарних мокрих шари. У разі нанесення двох шарів час міжшарової витримки становить щонайменше 5-10 хвилин між шарами.

Версія, що шліфується:

Нанесіть два або три шари і зробіть міжшарову витримку протягом 5-10 хвилин між шарами. Якщо наповнювач LV 350 Filler Beige використовується під верхнім покриттям LV 250 Topcoat, наповнювач потрібно наносити до досягнення повної непрозорості (покриваністі).

Товщина плівки покриття:

Версія, що не шліфується (мокрый по мокрому): 20-25 мкм для кожного шару

Версія, що шліфується: 25-30 мкм для кожного шару

Теоретична витрата:

Готова до використання суміш при товщині сухої плівки 1 мкм

Версія, що шліфується:

Версія, що не шліфується:

м²/літр

± 404

± 417

Примітка: Практичне витрата матеріалу залежить від багатьох факторів, таких як форма об'єкта, кривина поверхні, методів та умов нанесення.

Очищення Обладнання:

Використовуйте Sikkens Solvent.

LV 350 Filler Beige/Light Gray/Dark Gray 3506-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО
ВИКОРИСТАННЯ

Час сушіння версії, що не шліфується:

Мінімальний час для нанесення наступного шару покриття:	10°C:	20°C:
LV 350 Filler Reducer Medium:	55 хв	40 хв
LV 350 Filler Reducer Slow:	1.5 год	55 хв

Максимальний час для нанесення наступного шару покриття:	20°C:
WB 551 Basecoat RM	6 год
Autocoat BT LV Topcoats	24 год

Примітки:

1. При нанесенні 2 та більше шарів збільште загальний час витримки перед нанесенням topcoat до 50 хв при 20°C.
2. Якщо час висихання перевищено, LV 350 Filler Beige/Gray/Dark Grey необхідно відшліфувати насухо з зернистістю P360-400.
3. LV 350 Filler Beige/Gray/ Dark Gray може бути нанесений сам на себе протягом 24 годин.
4. Включення пилу можна обережно відшліфувати наждачним папером після 3 годин висихання при 20°C або 30 хвилин при 60°C.

Час сушіння версії, що не шліфується:	20°C	60°C
	Ніч	1 година

Рекомендована градація наждачного паперу:

Суше шліфування наждачним папером із зернистістю P280, а потім P360-P400

Можна фарбувати:

- LV 250 Topcoat MM/RM
- LV 250 Topcoat IC RM
- LV 351 Topcoat MM/RM
- LV 352 Topcoat Premium
- Autocoat BT WB 551 Basecoat RM
- Autobase Plus CV

VOC (ЛОС - Леткі Органічні Сполуки)

2004/42/ІІВ(с)(540)540

Обмеження EU VOC для цього продукту (категорія продукту: ІІВ.Е) у готовій до нанесення суміші становить максимум 540 г/літр.

Вміст VOC (ЛОС) в цьому продукту у готовій до нанесення суміші становить максимум 540 г/літр.

LV 350 Filler Beige/Light Gray/Dark Gray 3506-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО
ВИКОРИСТАННЯ

Упаковка:

5 літрів у 5 літровій банці

Колір:

Beige
Light Gray
Dark Gray

Термін придатності:

Autocoat BT LV 350 Filler Beige/ Light Gray	2 роки
Autocoat BT LV 350 Filler Dark Gray	1 рік
Autocoat BT LV 350 Hardener Medium	1 рік
Autocoat BT LV 350 Filler Hardener Sanding	1 рік
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Medium	4 роки
Autocoat BT LV 350 Filler Reducer Slow	4 роки
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo	1 рік
Autocoat BT LV 352 Hardener	1 рік
Autocoat BT 801 Multi Use Hardener	1 рік

Зберігання продукту:

Термін придатності товару визначається при зберіганні продукту у не відкритому вигляді при температурі 20°C

Уникайте різких коливань температури.

Мінімальна температура зберігання: 5°C

Максимальна температура зберігання: 35°C

LV 350 Filler Beige/Light Gray/Dark Gray 3506-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО
ВИКОРИСТАННЯ

ДАНИ З ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКИ щодо Autocoat BT LV 350 Filler Beige/Gray 3506-001.

ЕВ

Тільки для професійного використання. (Див. **MSDS - Material Safety Data Sheet** - Паспорт Безпеки Матеріалу).

Дивіться текст на етикетці цього продукту.

Користувач цього продукту зобов'язаний дотримуватись національних законодавчих норм з охорони праці, техніки безпеки на роботі та утилізації відходів.

Akzo Nobel Car Refinish bv.

Адреса: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim

Тел: +31(0)71308-6944

ВИКЛЮЧНО ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ З ДОТРИМАННЯМ ОХОРОНИ ПРАЦІ, ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ВІДПОВІДНИМ ТЕХНІЧНИМ УСТАТКУВАННЯМ

NOTE інформація, що міститься в даній специфікації, не призначена для трактування як вичерпна і заснована на наших сучасних знаннях і чинному законодавстві. Будь-яка особа, що використовує даний продукт в будь-яких цілях, відмінних від явно зазначених у технічній інструкції, без попереднього отримання від нас письмового підтвердження відповідності продукту передбачуваним цілям, робить це на свій страх і ризик. Вживання всіх необхідних заходів щодо дотримання вимог місцевих правил та законодавства є завжди відповідальністю користувача. Користувач повинен завжди ознайомитися з Сертифікатом Безпеки (MSDS) та Технічною Інструкцією (TDS) продукту, якщо такі існують. Всі наші рекомендації або заяви, що робляться відносно цього продукту (викладені в цій специфікації чи інші) є вірними, наскільки це може бути нам максимально відомо, проте якість або стан поверхні, на яку наноситься продукт, також як і багато факторів, що впливають на використання і нанесення продукту, знаходяться поза нашим контролем. Таким чином, якщо тільки ми письмово не дали нашу угоду про протилежне, ми не приймаємо на себе будь-якої відповідальності за виконання продуктом своїх функцій, а також за будь-який збиток або шкоду, що виник в результаті застосування продукту. Всі продукти що постачаються та технічні рекомендації регламентуються нашими стандартними умовами продажу. Запитайте екземпляр цього документа і ретельно його вивчіть. Інформація, що міститься в даній специфікації, може час від часу оновлюватися в світлі нових дослідних даних та наших принципів безперервного вдосконалення. Перед використанням продукту споживач повинен упевнитися, що має в своєму розпорядженні найбільш свіжою версією цієї специфікації.

Назви марок або продуктів, згадані в даному документі, є власними або ліцензованими торговими марками AkzoNobel.

Головна організація:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com