

## 300 Filler Beige-Grey 3006-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО  
ВИКОРИСТАННЯ

### Опис

Двокомпонентний ґрунт-вирівнювач з високою швидкістю сушки і великою товщиною плівки, створений для застосування в процесі виробництва і ремонту комерційного транспорту. Цей продукт можна використовувати в версії що шліфується і в версії що не шліфується, доступний у бежевому та сірому кольорах. Цей продукт призначений для фарбування новостворених автомобілів і причепів.

### ВЕРСІЯ, ЩО ШЛІФУЄТЬСЯ



- 3 Autocoat BT Filler Beige / Grey
- 1 Autocoat BT 300 Filler Hardener Sanding
- 1 Autocoat BT 300 Reducer Medium / Slow



# 9

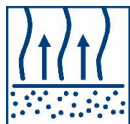


Налаштування фарборозпилювача:  
1.7-1.9 мм

Тиск нанесення:  
1.7-2.2 bar на вході



2-3 x 1 шар



Між шарами:  
5-10 хвилин при 20°C

Перед сушінням:  
5-10 хвилин при 20°C



3 годин при 20°C  
3 шари нанесення

30 хвилин при 60°C



Фінальний крок шліфування: P500  
Див. TDS S8.06.01



Можна фарбувати: Autocoat BT LV 351 / LV 352  
Autocoat BT  
Autobase Plus CV



Використовуйте відповідні засоби захисту органів дихання  
AkzoNobel Vehicle Refinishes рекомендує використовувати респіратор із зовнішньою подачею повітря

Прочитайте повністю технічну документацію для отримання докладної інформації про продукт

**300 Filler Beige-Grey 3006-001****ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО  
ВИКОРИСТАННЯ****Опис**

Двокомпонентний ґрунт-вирівнювач з високою швидкістю сушки і великою товщиною плівки, створений для застосування в процесі виробництва і ремонту комерційного транспорту. Цей продукт можна використовувати в версії що шліфується і в версії що не шліфується, доступний у бежевому та сірому кольорах. Цей продукт призначений для фарбування новостворених автомобілів і причепів.

**ВЕРСІЯ, ЩО НЕ ШЛІФУЄТЬСЯ**

100 Autocoat BT Filler Beige / Grey  
50 Autocoat BT 800 Hardener Medium  
30-50 Autocoat BT 800 Reducer Medium / Slow

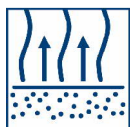
**1**

Налаштування фарборозпилювача:  
1.5-1.7 мм

Тиск нанесення:  
1.7-2.2 bar на вході



1-2 x 1 шар



Між шарами:  
5-10 хвилин при 20°C

Наступні покриття після:  
20 хвилин при 20°C



Можна фарбувати: Autocoat BT LV 351 / LV 352  
Autocoat BT  
Autobase Plus CV



Використовуйте відповідні засоби захисту органів дихання  
AkzoNobel Vehicle Refinishes рекомендує використовувати респіратор із зовнішньою подачею повітря

Прочитайте повністю технічну документацію для отримання докладної інформації про продукт

## 300 Filler Beige-Grey 3006-001

**ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО  
ВИКОРИСТАННЯ**

**Опис:**

Двокомпонентний ґрунт-вирівнювач з високою швидкістю сушки і великою товщиною плівки, створений для застосування в процесі виробництва і ремонту комерційного транспорту. Цей продукт можна використовувати в версії що шліфується і в версії що не шліфується, доступний у бежевому та сірому кольорах. Цей продукт призначений для фарбування новостворених автомобілів і причепів.

**Продукт та Добавки:**

Autocoat BT 300 Filler Beige / Grey	3006-001
Autocoat BT 300 Filler Hardener Sanding	3006-104
Autocoat BT 800 Hardener Medium	8099-104
Autocoat BT 800 Reducer Medium	8099-204
Autocoat BT 800 Filler Reducer Slow	8006-205
Autocoat BT 300 Reducer Medium	3009-214
Autocoat BT 300 Reducer Slow	3009-215

**Основні компоненти:**

Autocoat BT 300 Filler Beige / Grey:	акрилова смола
Autocoat BT 300 Filler Hardener Sanding:	поліізоціанатна смола
Autocoat BT 800 Hardener Medium:	поліізоціанатна смола
Autocoat BT 800 Reducers:	розчинники
Autocoat BT 300 Reducers:	суміш розчинників

**Поверхні, придатні для обробки:**

- Існуючі покриття, включаючи покриття з термопластичними властивостями
- Autocoat BT LV 850 Washprimer
- Autocoat BT LV 851 Washprimer
- Autocoat BT 800 Primer EP 8005-001
- Autocoat BT LV 250 Primer EP Beige/Grey
- Sikkens Polyester bodyfillers та Polysurfacer
- Поліефірні ламінати та Фанера
- Деревина

**Підготовка Поверхні:**

- Існуючі покриття: Знежирте за допомогою засобу Autocoat BT 800 Degreaser та відшліфуйте наждачним папером для сухого шліфування зернистістю P180-280.
- Sikkens polyester bodyfillers: Знежирте за допомогою засобу Autocoat BT 800 Degreaser та відшліфуйте наждачним папером для сухого шліфування зернистістю P180-280.
- Поліефірні ламінати та Фанера: Знежирте за допомогою засобу Autocoat BT 800 Degreaser та відшліфуйте наждачним папером для сухого шліфування зернистістю P280, або Scotch Brite Type A (червоний).
- Деревина: Суше папером для сухого шліфування зернистістю P180 для досягнення гладкої поверхні та видалення будь-яких волокон.

## 300 Filler Beige-Grey 3006-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО  
ВИКОРИСТАННЯ

### Колірування:

Додайте до 10 частин за об'ємом Autocoat BT, LV 351 Topcoat або LV 352 Topcoat Premium.  
Добре перемішайте суміш і додайте hardener та reducer, як зазначено в 'пропорціях змішування за об'ємом'.

### Пропорція змішування за об'ємом:

Версія, що не шліфується (мокрый по мокрому):

100 частин Autocoat BT Filler Beige / Grey:  
50 частин Autocoat BT 800 Hardener Medium  
30-50 частин Autocoat BT 800 Reducer Medium / Slow

або:

30-40 частин Autocoat BT 300 Reducer Medium / Slow

*Використовуйте лінійку для змішування 1*

Версія що шліфується:

3 частини Autocoat BT Filler Beige / Grey:  
1 частина of Autocoat BT 300 Filler Hardener Sanding  
1 частина Autocoat BT 800 Reducer Medium / Slow  
або Autocoat BT 300 Reducer Medium / Slow

*Використовуйте лінійку для змішування 9*

Примітка: Для великих площ та/або високих температур краще використовувати Autocoat BT 800 Filler Reducer Slow. Цей розчинник забезпечує довший відкритий час і подовжує термін придатності.

### В'язкість при нанесенні:

Версія, що не шліфується (мокрый по мокрому): 14-16 секунд DIN Cup 4 при 20°C.

Версія, що шліфується: 16-17 секунд DIN Cup 4 при 20°C.

### Термін придатності після змішування:

Версія, що не шліфується (мокрый по мокрому): з BT 800 reducers: 3-4 години при 20°C

з BT 300 reducers: 2 години при 20°C

Версія, що шліфується: з BT 800 Reducer Slow: 2 години при 20°C

з BT 800 Reducer Medium: 1 година при 20°C

з BT 300 reducers: 45-60 хв при 20°C

## 300 Filler Beige-Grey 3006-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО  
ВИКОРИСТАННЯ

### Налаштування фарборозпилювача та робочий тиск:

<b>Фарборозпилювач:</b>	<b>Дюза:</b>	<b>Робочий Тиск:</b>
З верхнім бачком HR:	1.5 -1.7 мм 1.7 -1.9 мм	1.7 – 2.2 bar на вході 1.7 – 2.2 bar на вході (Версія, що шліфується)
З нижньою подачею HR:	1.8 -2.6 мм	1.7 – 2.2 bar на вході
Airless:	4.11 (0.011"/40°) 5.13 (0.013"/50°)	160-200 bar
Подача під тиском:	1.0 -1.2 мм	3-5 bar тиск розпилення ± 1.0 bar тиск подачі матеріалу

### Процес Нанесення:

Версія, що не шліфується (мокрый по мокрому): Нанесіть один або два одинарних мокрих шари. У разі нанесення двох шарів час міжшарової витримки становить 5-10 хвилин між шарами.

Версія, що шліфується: Нанесіть два або три одинарних вологих шари з міжшаровою витримкою 5-10 хвилин між шарами.

### Товщина плівки покриття:

Версія, що не шліфується (мокрый по мокрому): 20-25 мкм для кожного окремого вологого шару.  
Версія, що шліфується: 30-35 мкм для кожного окремого вологого шару.

### Теоретична витрата:

Готова до використання суміш при товщині сухої плівки 1 мкм:

<b>Версія, що шліфується:</b>	± 355 м <sup>2</sup> /літр
<b>Версія, що не шліфується:</b> 100:50:30	± 374 м <sup>2</sup> /літр
100:50:50	± 337 м <sup>2</sup> /літр

**Примітка:** Практичне витрата матеріалу залежить від багатьох факторів, таких як форма об'єкта, кривина поверхні, методів та умов

### Очищення Обладнання:

Використовуйте Sikkens Solvent.

## 300 Filler Beige-Grey 3006-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО  
ВИКОРИСТАННЯ

<b>Час сушіння версії, що не шліфується:</b>	<b>10°C:</b>	<b>20°C:</b>
Наступні покриття після:	30 хв	20 хв

*Примітки:*

- Autocoat BT 300 Filler Beige/Grey можна покривати Autobase Plus до 6 годин без необхідності шліфування наповнювача.  
Максимальний час перекриття для Autocoat BT, LV 351 or LV 352 Topcoat становить 24 години.  
Після перевищення цього часу при 20°C шар ґрунтовки необхідно відшліфувати насухо за допомогою паперу з зернистістю P360-400.
- Включення пилу можна обережно відшліфувати наждачним папером після 3 годин висихання при 20°C або 30 хвилин при 60°C.

<b>Час сушіння версії, що не шліфується:</b>	<b>20°C:</b>	<b>60°C:</b>
	3 години	30 хв

**Рекомендована градація наждачного паперу:**

Сухе шліфування: P280 зернистість, а потім P360 - 400 зернистість  
Мокре шліфування: P400-600 зернистість, а потім P800 - 1000 зернистість

**Можна фарбувати:**

- Autocoat BT LV 351 Topcoat
- Autocoat BT LV 352 Topcoat Premium
- Autocoat BT MM/RM
- Autobase Plus CV

**VOC (ЛОС - Леткі Органічні Сполуки)**

Межеве значення EU VOC для цього товару (категорії товару): IIB.E) у готовій до нанесення суміші становить максимум 540 г/літр.

Вміст VOC (ЛОС) в цьому продукті у готовій до нанесення суміші становить максимум 600 г/літр.

**Упаковка:**

Filler Beige: 5 літрів у 5 літровій банці  
Filler Gray: 5 літрів у 5 літровій банці, 14 літрів у 25 літровій банці

**Колір:**

Light Grey / Beige

## 300 Filler Beige-Grey 3006-001

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО  
ВИКОРИСТАННЯ

### Термін придатності:

Autocoat BT 300 Filler Beige / Grey	2 роки
Autocoat BT 300 Filler Hardener Sanding	1 рік
Autocoat BT 800 Hardener Medium	1 рік
Autocoat BT 800 Reducer Medium	4 роки
Autocoat BT 800 Filler Reducer Slow	4 роки
Autocoat BT 300 Reducer Medium	4 роки
Autocoat BT 300 Reducer Slow	4 роки

### Зберігання продукту:

Термін придатності товару визначається при зберіганні продукту у не відкритому вигляді при температурі 20°C

Уникайте різких коливань температури.

Мінімальна температура зберігання:	5°C
Максимальна температура зберігання:	35°C

### ДАНИ З ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКИ щодо Autocoat BT 300 Filler Beige/Grey 3006-001.

EB

Тільки для професійного використання. (Див. **MSDS - Material Safety Data Sheet - Паспорт Безпеки Матеріалу**).

Дивіться текст на етикетці цього продукту.

Користувач цього продукту зобов'язаний дотримуватись національних законодавчих норм з охорони праці, техніки безпеки на роботі та утилізації відходів

**Akzo Nobel Car Refinish bv.**

Адреса: **Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim**

Тел: **+31(0)71308-6944**

### ВИКЛЮЧНО ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ З ДОТРИМАННЯМ ОХОРОНИ ПРАЦІ, ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ВІДПОВІДНИМ ТЕХНІЧНИМ УСТАТКУВАННЯМ

NOTE інформація, що міститься в даній специфікації, не призначена для трактування як вичерпна і заснована на наших сучасних знаннях і чинному законодавстві. Будь-яка особа, що використовує даний продукт в будь-яких цілях, відмінних від явно зазначених у технічній інструкції, без попереднього отримання від нас письмового підтвердження відповідності продукту передбачуваним цілям, робить це на свій страх і ризик. Вживання всіх необхідних заходів щодо дотримання вимог місцевих правил та законодавства є завжди відповідальністю користувача. Користувач повинен завжди ознайомитися з Сертифікатом Безпеки (MSDS) та Технічною Інструкцією (TDS) продукту, якщо такі існують. Всі наші рекомендації або заяви, що робляться відносно цього продукту (викладені в цій специфікації чи інші) є вірними, наскільки це може бути нам максимально відомо, проте якість або стан поверхні, на яку наноситься продукт, також як і багато факторів, що впливають на використання і нанесення продукту, знаходяться поза нашим контролем. Таким чином, якщо тільки ми письмово не дали нашу угоду про протилежне, ми не приймаємо на себе будь-якої відповідальності за виконання продуктом своїх функцій, а також за будь-який збиток або шкоду, що виник в результаті застосування продукту. Всі продукти що постачаються та технічні рекомендації регламентуються нашими стандартними умовами продажу. Запитайте екземпляр цього документа і ретельно його вивчіть. Інформація, що міститься в даній специфікації, може час від часу оновлюватися в світлі нових дослідних даних та наших принципів безперервного вдосконалення. Перед використанням продукту споживач повинен упевнитися, що має в своєму розпорядженні найбільш свіжою версією цієї специфікації.

Назви марок або продуктів, згадані в даному документі, є власними або ліцензованими торговими марками AkzoNobel.

**Головна організація:**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)