

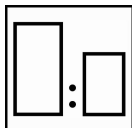
# Autobase<sup>®</sup> Plus

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### Опис

Базове покриття Autobase Plus забезпечує відмінну покриваність та контроль при нанесенні, для відновлення заводських OEM металікових, перламутрових та солідних кольорів. Autobase Plus необхідно використовувати у поєднанні із зазначеним лаком Sikkens, щоб забезпечити захист від впливу навколишнього середовища. Autobase Plus це найкращий вибір для досягнення оптимальної відповідності кольорів.

Цей продукт не повинен продаватися для будь якого ремонту автомобілів в ЄС, згідно Директиви 2004/42/ЄС..



100 Autobase Plus

50-80 Plus Reducer



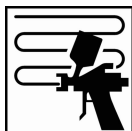
Використовуйте лінійку для змішування Sikkens

**1** Чорна



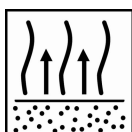
Налаштування фарборозпилювача:  
1.2-1.5 мм

Тиск нанесення:  
1.7-2.2 bar на вході  
HVLP максимум 0.6-0.7 bar на  
повітряній голівці



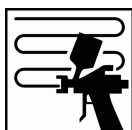
Нанесення кольорів металік:  
Повний мокрий закритий шар -  
легкий мокрий закритий шар -  
крапельний шар

Нанесення кольорів солід:  
2 x 1 шар



Між шарами  
3-5 хвилин при 20°C

Перед нанесенням лаку  
15 хвилини при 20°C



Нанесення лаку  
Див. T.D.S. по лаку



Використовуйте відповідні засоби захисту органів дихання  
AkzoNobel Vehicle Refinishes рекомендує використовувати респіратор із  
зовнішньою подачею повітря

# Autobase<sup>®</sup> Plus

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

Прочитайте повністю технічну документацію для отримання докладної інформації про продукт

### Опис

Базове покриття Autobase Plus забезпечує відмінну покриваність та контроль при нанесенні, для відновлення заводських OEM металікових, перламутрових та солідних кольорів. Autobase Plus необхідно використовувати у поєднанні із зазначеним лаком Sikkens, щоб забезпечити захист від впливу навколишнього середовища. Autobase Plus це найкращий вибір для досягнення оптимальної відповідності кольорів.

### Поверхні, придатні для обробки

Існуючі покриття, за винятком акрилових термопластичних покриттів.  
Всі існуючі підготовчі продукти Sikkens, за винятком washprimers

### Продукти та добавки

Autobase Plus MM кольори

|                   |                          |   |
|-------------------|--------------------------|---|
| <b>Розчинники</b> | Plus Reducer Fast:       | точковий та панельний ремонт, діапазон температур: 15°C-25°C.                         |
|                   | Plus Reducer Medium:     | точковий та панельний ремонт, ремонт великих площ, температурний діапазон: 20°C-30°C. |
|                   | Plus Reducer Slow:       | великі площі та повне фарбування, діапазон температур: 25°C-35°C.                     |
|                   | Plus Reducer Extra Slow: | діапазон температури: вище 35°C.  |

**Добавки:** Blending Agent

### Основні компоненти

Autobase Plus: Фізично висихаючі смоли  
Autobase Plus Blending Agent: Фізично висихаючі смоли

### Підготовка поверхні



Фінальний крок шліфування P500  
○ Детальну інформацію про підготовку поверхні див. у TDS S8.06.02.



Фінальний крок шліфування P1000  
○ Детальну інформацію про підготовку поверхні див. у TDS S8.06.02.



Видаліть забруднення за допомогою відповідного очисника

# Autobase<sup>®</sup> Plus

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

## Змішування



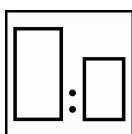
### Змішувальна установка

Перемішуйте тонери ММ кожні 4 години протягом 15 хвилин



### Перемішайте після змішування

Фарбу Autobase Plus ММ необхідно ретельно перемішати після змішування колірної формули.



**100** Autobase Plus  
**50-80** Plus Reducer

Використовуйте лінійку для змішування 1

### При використанні Autoclear LV Superior

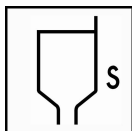
**100** Autobase Plus + 10% Hardener P25  
**50-80** Plus Reducer

Використовуйте лінійку для змішування 1

### Змішування кольорів вручну:

Якщо колір Autobase Plus змішано без використання формули, змішайте 3 частини кольору з 1 частиною Q065.

## В'язкість



16– 17 секунд DIN Cup 4 при 20°C.

## Налаштування фарборозпилювача / тиск нанесення



**Фарборозпилювач:** Дюза  
3 верхнім бачком 1.2-1.4 мм

**Тиск нанесення**  
1.7-2.2 бар на вході  
HVLP максимум 0.6-0.7 бар на повітряній голівці

## Термін придатності

6 місяців при 20°C при зберіганні в закритій банці.  
4 години при 20°C в закритій банці, при змішуванні з затверджувачем.  
*Готову суміш перед використанням ретельно перемішайте.*

## Процес нанесення

### Кольори солід

Нанесіть 2 окремі шари або до досягнення повної покриваності кольору. Витримка між шарами до повністю матового стану

### Кольори металік

Нанесіть закритий повний мокрий шар. Потім нанесіть легкий мокрий шар. Витримка між шарами до повністю матового стану.  
Потім нанесіть крапельний шар.

# Autobase<sup>®</sup> Plus

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### Точковий ремонт:

При фарбуванні незначної площі, виконанні локального ремонту, використовуйте знижений тиск і наносьте емаль до отримання повної покриваності. Між шарами робіть витримку 3-5 хвилин при 20°C. до повного матового вигляду покриття. Потім, створіть зону переходу, використовуючи той самий тиск нанесення. Якщо необхідно, щоб була краща орієнтація зерен металіку в кольорах металік, нанесіть один крапельний шар, збільшивши відстань між фарборозпилювачем та об'єктом.

*За необхідності, в кольори, що мають гарну покриваність можна додати Blending Agent або тонер MM 070 (готовий до нанесення), для додавання кольору більш прозорих властивостей.*

Перед нанесенням лаку необхідно зробити міжшарову витримку для випаровування мінімум на 15 хвилин при 20°C

### Blending Agent:

Якщо необхідне використання Autobase Plus Blending Agent, як попереднього шару для зниження ризику утворення «ореолу», на місці переходу базової емалі.

Нанесіть одинарний, рівномірний, мокрий шар з максимальною зоною нанесення. Перед нанесенням кольору дайте достатньо часу для повного висихання попереднього шару.

Колір Autobase Plus завжди наносьте всередину попередньо нанесеного Blending Agent

### Маскування

Кольори Autobase Plus солідні, металікові та перламутрові можуть бути замасковані після витримки 20 хвилин при 20°C.

### Шліфування – видалення забруднень

Дайте Autobase Plus випаруватися принаймні 20 хвилин при 20°C.

Усуньте дефекти шліфуванням з використанням абразивного матеріалу P500 для сухого шліфування або P1000 для мокрого шліфування.

Ретельно видаліть залишки шліфування, перш ніж продовжити нанесення Autobase Plus

### Можна фарбувати

Всі існуючі лаки Sikkens, за винятком:

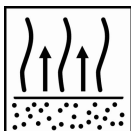
Autoclear LV

Autocleear LV Exclusive

Autoclear UV

Autoclear 2.0

### Час перекриття



Autobase Plus Соліди: 5 годин

Autobase Plus Металіки та Перламутри: 48 годин

Щоб збільшити відкритий час кольорів **солід** до 48 годин, приготуйте Autobase Plus таким чином: Розмішайте ретельно Autobase Plus колір без розчинника і додайте 10 % P25 Hardener.

Розмішайте цю суміш ретельно перед додаванням Plus Reducer, потім додайте до цієї суміші Plus Reducer і перемішайте отриману суміш ще раз. Autobase Plus і затверджувач P25 Hardener повинні бути добре перемішані перед додаванням розчинника, для отримання властивостей системи.

# Autobase<sup>®</sup> Plus

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### Товщина плівки покриття

|   |        |
|---|--------|
| <b>Кольори солід</b>                            | мікрон |
| На шар  | 7.5-10 |
| Використовуючи рекомендоване нанесення (2 шари) | 15-20  |
| <b>Кольори металік</b>                          |        |
| На шар  | 7.5-10 |
| Використовуючи рекомендоване нанесення (2 шари) | 15-20  |

### Теоритична витрата

Готова до використання суміш при товщині сухої плівки 1 мкм м<sup>2</sup>/літр  
±143

*Практичне використання матеріалу залежить від багатьох факторів, таких як форма об'єкта, шорсткість поверхні, методи нанесення, тиск та умови*

### Очищення обладнання

Sikkens Solvent або органорозчинні засоби для чищення Guncleaners

### Зберігання

Термін придатності товару визначається при зберіганні продукту в закритому вигляді при температурі 20°C.

Уникайте різких коливань температури.

- Дані про термін придатності продукту див. у TDS S9.01.02.

**AkzoNobel Car Refinish bv.**

Адреса: Rijkstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim

Тел: +31(0)71308-6944

### **ВИКЛЮЧНО ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ З ДОТРИМАННЯМ ОХОРОНИ ПРАЦІ, ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ВІДПОВІДНИМ ТЕХНІЧНИМ УСТАТКУВАННЯМ**

NOTE інформація, що міститься в даній специфікації, не призначена для трактування як вичерпна і заснована на наших сучасних знаннях і чинному законодавстві. Будь-яка особа, що використовує даний продукт в будь-яких цілях, відмінних від явно зазначених у технічній інструкції, без попереднього отримання від нас письмового підтвердження відповідності продукту передбачуваним цілям, робить це на свій страх і ризик. Вживання всіх необхідних заходів щодо дотримання вимог місцевих правил та законодавства є завжди відповідальністю користувача. Користувач повинен завжди ознайомитися з Сертифікатом Безпеки (MSDS) та Технічною Інструкцією (TDS) продукту, якщо такі існують. Всі наші рекомендації або заяви, що робляться відносно цього продукту (викладені в цій специфікації чи інші) є вірними, наскільки це може бути нам максимально відомо, проте якість або стан поверхні, на яку наноситься продукт, також як і багато факторів, що впливають на використання і нанесення продукту, знаходяться поза нашим контролем. Таким чином, якщо тільки ми письмово не дали нашу угоду про протилежне, ми не приймаємо на себе будь-якої відповідальності за виконання продуктом своїх функцій, а також за будь-який збиток або шкоду, що виник в результаті застосування продукту. Всі продукти що постачаються та технічні рекомендації регламентуються нашими стандартними умовами продажу. Запитайте екземпляр цього документа і ретельно його вивчіть. Інформація, що міститься в даній специфікації, може час від часу оновлюватися в світлі нових дослідних даних та наших принципів безперервного вдосконалення. Перед використанням продукту споживач повинен упевнитися, що має в своєму розпорядженні найбільш свіжою версією цієї специфікації.

Назви марок або продуктів, згадані в даному документі, є власними або ліцензованими торговими марками AkzoNobel.

**Головна організація:**

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)