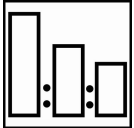


# Autocryl Plus

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### Опис

Двокомпонентна акрилова емаль для легкових автомобілів, комерційного транспорту та техніки.  
Для нових робіт та ремонту.



100 Autocryl Plus  
50 P Hardeners  
30 Plus Reducers



Використовуйте лінійку для змішування Sikkens

**1** Чорна

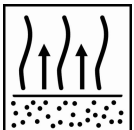


Налаштування фарборозпилювача:  
1.2-1.4 мм

Тиск нанесення:  
1.7-2.2 bar на вході  
HVLP максимум 0.6-0.7 bar на  
повітряній голівці



2 x 1 шар  
Спочатку нанесіть середній закритий шар, а потім повний шар



Між шарами  
3-5 хвилин при 20°C

Перед сушінням  
5-7 хвилин при 20°C



	<b>20°C</b>	<b>60°C</b>
P25 Hardener/Plus Accelerator	1.5 години	10 хвилин
P15 Hardener	4 години	15 хвилин
P25 Hardener	10 години	25 хвилин
P35 Hardener	11 години	35 хвилин
P45 Hardener	11 години	35 хвилин



Використовуйте відповідні засоби захисту органів дихання  
AkzoNobel Vehicle Refinishes рекомендує використовувати респіратор із  
зовнішньою подачею повітря.

Прочитайте повністю технічну документацію для отримання докладної інформації про продукт

# Autocryl Plus

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### Опис

Двокомпонентна акрилова емаль для легкових автомобілів, комерційного транспорту та техніки.  
Для нових робіт та ремонту.

### Поверхні, придатні для обробки

Існуючі поверхні  
Поліефірні ламінати, армовані скловолокном  
Всі підготовчі матеріали Sikkens

### Продукт та добавки

	Autocryl Plus	
<b>Hardener</b>	P15 Hardener:	точковий та панельний ремонт при 20°C-25°C
	P25 Hardener:	точковий та панельний ремонт при 20°C-30°C
	P35 Hardener:	великі площі та повне фарбування при 20°C-40°C
	P45 Hardener:	великі площі та повне фарбування при температурі вище 40°C
<b>Plus Reducers</b>	Plus Reducer Fast:	точковий та панельний ремонт, діапазон температур: 15°C-25°C.
	Plus Reducer Medium:	точковий та панельний ремонт, ремонт великих площ, температурний діапазон: 20°C-30°C.
	Plus Reducer Slow:	великі площі та повне фарбування, діапазон температур: 25°C-35°C.
	Plus Reducer Extra Slow:	діапазон температури: вище 35°C.
<b>Accelerator</b>	Plus Accelerator:	точковий та панельний ремонт, діапазон температур: 15°C-25°C.
<b>Добавки:</b>	Matting Paste:	Див. TDS S1.08.01
	Elast-O-Actif:	Див. TDS S8.06.03c

### Основні компоненти

Autocryl Plus: Акрилові смоли  
Autocryl Plus Hardener: Поліізоціанатні смоли

### Підготовка поверхні



Видаліть забруднення за допомогою відповідного очисника



Фінальний крок шліфування P500  
*Детальну інформацію про підготовку поверхні див. у TDS S8.06.02.*



Фінальний крок шліфування P1000  
*Детальну інформацію про підготовку поверхні див. у TDS S8.06.02.*

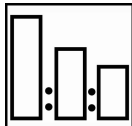


Видаліть забруднення за допомогою відповідного очисника

# Autocryl Plus

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### Змішування



#### Стандартні системи

**100** Autocryl Plus  
**50** P Hardeners  
**30** Plus Reducers

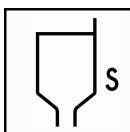
#### Прискорені системи

**100** Autocryl Plus  
**50** P25 Hardener  
**30** Plus Accelerator

Використовуйте лінійку для змішування № 1 Чорна

Використовуйте лінійку для змішування № 1 Чорна

### В'язкість



15-18 секунд DIN Cup 4 при 20°C.

### Налаштування фарборозпилювача / тиск нанесення



#### Фарборозпилювач:

3 верхнім бачком

#### Дюза

1.2-1.4 мм

#### Тиск нанесення

1.7-2.2 бар на вході  
HVLP максимум 0.6-0.7 бар на повітряній голівці

### Процес нанесення та фарбування методом плавного переходу



Нанесіть легкий закритий шар, дайте висохнути протягом 3-5 хвилин і нанесіть повний шар.  
Міжшарова витримка 5-7 хвилин перед сушінням.  
Можливість повторного нанесення протягом 24 годин.  
Для фарбування методом плавного переходу, див. TDS S8.01.01.

### Термін придатності

P25 Hardener/Plus Accelerator	1 ½ години	при 20°C
P15 Hardener	1 ½ години	при 20°C
P25 Hardener	2 години	при 20°C
P35 Hardener	3 години	при 20°C
P45 Hardener	3 ½ години	при 20°C

### Товщина плівки покриття

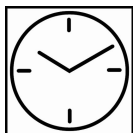
50 µm

# Autocryl Plus

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### Час сушіння

Дотримуйтесь міжшарової витримки принаймні 5 хвилин при 20°C перед початком сушіння при 60°C. Час сушіння залежить від техніки нанесення та температури об'єкта. Враховуйте час, необхідний для того, щоб фарбувальна камера досягла прийнятної температури повітря, що забезпечує передачу тепла 60°C до об'єкта.



	20°C		60°C	
	Сухий від пилу	Повне висихання	Сухий від пилу	Повне висихання
<b>P15 Hardener</b>	15 хвилин	4 години	5 хвилин	15 хвилин
<b>P25 Hardener Plus Accelerator</b>	15 хвилин	1.5 години	5 хвилин	10 хвилин
<b>P25 Hardener</b>	15 хвилин	10 годин	5 хвилин	25 хвилин
<b>P35 Hardener</b>	20 хвилин	11 годин	5 хвилин	35 хвилин
<b>P45 Hardener</b>	20 хвилин	11 годин	5 хвилин	45 хвилин



Зачекайте 5 хвилин перед сушінням в інфрачервоному режимі. Температура панелі не повинна перевищувати 100°C. Для отримання додаткової інформації, див. TDS S9.01.01

### Полірування



Готовий до полірування після зазначеного часу висихання при температурі навколишнього середовища, або через 1 годину охолодження до температури навколишнього середовища після сушки в високій температурі

### Використання матеріалу

При рекомендованому нанесенні теоретична витрата матеріалу становить  $\pm 10.5 \text{ м}^2/\text{літр}$  суміші RTS.

Практичне використання матеріалу залежить від багатьох факторів, таких як форма об'єкта, шорсткість поверхні, методи нанесення, тиск та умови нанесення.

### Очищення обладнання

Sikkens Solvent або органорозчинні засоби для чищення Guncleaners

### Зберігання

Термін придатності товару визначається при зберіганні продукту в закритому вигляді при температурі 20°C.

Уникайте різких коливань температури.

- Дані про термін придатності продукту див. у TDS S9.01.02.

# Autocryl Plus

ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

Akzo Nobel Car Refinish bv.  
Адреса: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim  
Тел: +31(0)71308-6944

**ВИКЛЮЧНО ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ З ДОТРИМАННЯМ ОХОРОНИ ПРАЦІ, ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ВІДПОВІДНИМ ТЕХНІЧНИМ УСТАТКУВАННЯМ**

NOTE інформація, що міститься в даній специфікації, не призначена для трактування як вичерпна і заснована на наших сучасних знаннях і чинному законодавстві. Будь-яка особа, що використовує даний продукт в будь-яких цілях, відмінних від явно зазначених у технічній інструкції, без попереднього отримання від нас письмового підтвердження відповідності продукту передбачуваним цілям, робить це на свій страх і ризик. Вживання всіх необхідних заходів щодо дотримання вимог місцевих правил та законодавства є завжди відповідальністю користувача. Користувач повинен завжди ознайомитися з Сертифікатом Безпеки (MSDS) та Технічної Інструкцією (TDS) продукту, якщо такі існують. Всі наші рекомендації або заяви, що робляться відносно цього продукту (викладені в цій специфікації чи інші) є вірними, наскільки це може бути нам максимально відомо, проте якість або стан поверхні, на яку наноситься продукт, також як і багато факторів, що впливають на використання і нанесення продукту, знаходяться поза нашим контролем. Таким чином, якщо тільки ми письмово не дали нашу угоду про протилежне, ми не приймаємо на себе будь-якої відповідальності за виконання продуктом своїх функцій, а також за будь-який збиток або шкоду, що виник в результаті застосування продукту. Всі продукти що постачаються та технічні рекомендації регламентуються нашими стандартними умовами продажу. Запитайте екземпляр цього документа і ретельно його вивчіть. Інформація, що міститься в даній специфікації, може час від часу оновлюватися в світлі нових дослідних даних та наших принципів безперервного вдосконалення. Перед використанням продукту споживач повинен упевнитися, що має в своєму розпорядженні найбільш свіжою версією цієї специфікації.

Назви марок або продуктів, згадані в даному документі, є власними або ліцензованими торговими марками AkzoNobel.

**Головна організація:**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)